



# Umweltschutz zahlt sich aus

## Abgas-Nachbehandlungssysteme für den Nah- und Fernverkehr

Setzen Sie bei der Nachrüstung auf den SMF® und profitieren Sie von unseren langjährigen Erfahrungen. Europaweit wurden bereits Tausende Lastkraftwagen mit HJS-Partikelfiltern erfolgreich nachgerüstet. Alle Systeme erfüllen die gesetzlichen Anforderungen und sind nach den gültigen Zulassungsbestimmungen zertifiziert, zum Beispiel nach Anlage XXVII (D), VERT (CH) und zugelassen in DK, I, NL, GB und USA.

## Setzen Sie auf den Sintermetallfilter (SMF®) und profitieren Sie von unserer langjährigen Erfahrung

- ✓ Minimale Stillstandzeiten
- ✓ Absolut wartungsarm
- ✓ Geringe Servicekosten
- ✓ Aktiver Umwelt- und Gesundheitsschutz



Beispiel: Amortisationsrechnung für Lkw EURO II / III	
HJS Sintermetallfilter (UVP zzgl. MwSt) z. B.	4.450 €
+ Einbaukosten	400 €
- De-minimis-Beihilfe (max.)	3.600 €
- Mautersparnis	
Lkw EURO II: Nach rund 15.000 km (8,4 Ct pro km) oder	1.250 €
Lkw EURO III: Nach rund 60.000 km (2,1 Ct pro km)	
<b>INVESTITION AMORTISIERT</b>	<b>0 €</b>
+ Steigerung Wiederverkaufswert + Freie Fahrt in Umweltzonen	

**INFO-HOTLINE**  
+49 2373 987-222  
vertrieb@hjs.com  
vertrieb@hjs.com

## Diesel-Partikelfilter für Lastkraftwagen



*Saubere Logistik!*



SMF®-System für Lastkraftwagen

Stand 09.06.2011

© HJS 2011  
HJS Emission Technology GmbH & Co. KG  
Dieselweg 12 · D-58706 Menden/Sauerland  
Telefon: +49 2373 987-0 · Telefax: +49 2373 987-199  
E-Mail: hjs@hjs.com · Internet: www.hjs.com

**HJS**  
Emission Technology

26.03.5139

www.hjs.com

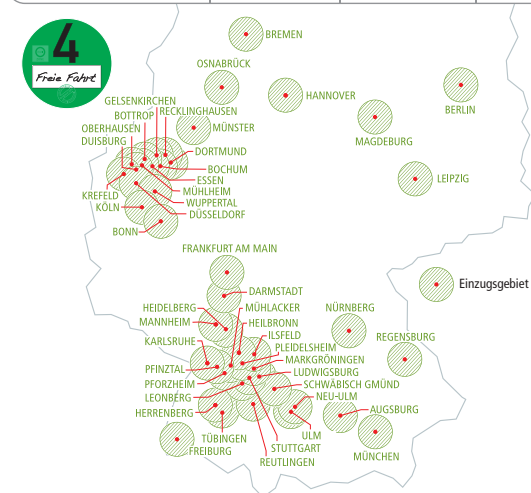
**HJS**  
Emission Technology



## Fit für die Umweltzone Deutschland

46 Städte haben bereits eine Umweltzone eingerichtet – weitere werden nachziehen. vielerorts sind in den nächsten Jahren Verschärfungen zu erwarten. In Berlin und Hannover ist die Schonzeit bereits seit 1. Januar 2010 vorbei: Ohne grüne Plakette kommen Fahrzeuge nicht mehr ins Zentrum. Auch Frankfurt am Main, Stuttgart und München schränken die Zufahrt in den nächsten Monaten weiter ein. Bei Verstößen drohen ein Bußgeld von 40 Euro und ein Punkt in Flensburg.

Schadstoffklasse und Plakette vor Nachrüstung	EURO I Keine	EURO II 	EURO III 
	Nachgerüstet mit HJS 100% Partikelfilter		
Schadstoffklasse und Plakette nach Nachrüstung			



In vielen weiteren Ländern Europas sind Umweltzonen bereits geplant oder eingeführt. Dazu gehören Dänemark, England, Italien, Niederlande, Norwegen, Österreich, Schweden, Tschechien und Ungarn. Fahrzeugen mit schlechter Schadstoffklasse kann die Zufahrt zu den Zonen verwehrt oder eingeschränkt werden.



## Das richtige System für Ihre Ansprüche

Die Kerntechnologie aller HJS-Abgas-Reinigungssysteme ist der Sintermetallfilter (SMF®). Der geschlossene Vollfilter für Lkw-Anwendungen mindert den Rußpartikelaußstoß samt Feinstpartikel – nahezu 100 Prozent werden gefiltert.



SMF® – die Kerntechnologie aller HJS-Diesel-Abgasreinigungssysteme

- ✓ **Minimale Stillstandzeiten**  
Schneller und einfacher Einbau – ersetzt OE-Schalldämpfer
- ✓ **Absolut wartungsarm**  
3- bis 4-mal längere Laufleistung als mit einem Keramikfilter
- ✓ **Geringe Servicekosten**  
Filter-Reinigung einfach und schnell im Betrieb vor Ort erledigt – mit handelsüblichem Hochdruckreiniger

### Vergleich Wartungsverhalten

**HJS Sintermetallfilter (SMF®)**

1. Wartung ab ca. 200.000 km

**Keramikfilter**

1.  
Wartung bei ca. 60.000 km

2.  
Wartung bei ca. 120.000 km

3.  
Wartung bei ca. 180.000 km

4.  
Wartung bei ca. 240.000 km

(evtl. Ersatz Filtermodul)

Wartungsverhalten in Abhängigkeit des Fahrprofils und Ölverbrauchs des Motors. Gilt für HJS-Systeme mit unbeschichtetem Filter (SMF®), die im Fernverkehr eingesetzt werden. (Unter Beachtung der technischen HJS-Vorgabe)



## Einfach MAUT gespart

Die Nachrüstung von EURO II- und EURO III-Fahrzeugen mit HJS-Partikelfilter-Systemen wird mit günstigeren Mautsätzen belohnt. Auch ausländische Fahrzeugbetreiber sparen mit einem Diesel-Partikelfilter die Maut in Deutschland.

Rechnen Sie selbst:

Schadstoffklasse Mautkategorie	EURO III C	EURO II D
Nachgerüstet mit	<b>HJS 100 % Partikelfilter</b>	
Mautkategorie nach Nachrüstung	<b>B</b>	<b>C</b>
pro km	2,1 Ct	8,4 Ct
nach 100.000 km	2.100 €	8.400 €
nach 150.000 km	3.150 €	12.600 €

## Finanzielle Zuschüsse zur Nachrüstung

Deutsche Unternehmen des Straßentransportsektors, die ihre Lastkraftwagen mit Diesel-Partikelfiltern nachrüsten, können staatliche Zuschüsse im Rahmen der sogenannten De-minimis-Beihilfen beantragen.

- ✓ **Bis zu 3.600 € pro Fahrzeug ab 12 t** für eine fahrzeugbezogene Maßnahme
- ✓ **Jährlich 33.000 € pro Unternehmen** maximal 100.000 € innerhalb von drei Jahren

Zusätzliche Informationen und Antragsformular unter [www.bag.bund.de](http://www.bag.bund.de).



In vielen weiteren Ländern gibt es finanzielle Anreize zur Nachrüstung von Diesel-Partikelfiltern. Informieren Sie sich bei Ihrem HJS- Partner vor Ort.