

Lieferprogramm

gültig ab 01. März 2010



Diesel-Partikelfilter-Systeme für Lastkraftwagen

SMF®-Sintermetallfilter
CSMF®-Coated Sintermetallfilter

INFO-HOTLINE
+49 2373 987-555
nfz-vertrieb@hjs.com





| MAN TGA EURO III – 100-Prozent rußfrei

Abgas-Nachbehandlungssysteme

Das passende System für individuelle Anforderungen

Für Lkw, die vorwiegend im **Überland- und Autobahnverkehr** eingesetzt werden, bietet sich das bewährte **SMF®-System** an (Sintermetallfilter). Für den Einsatz des SMF®-Systems ist ein Abgas-Temperaturprofil zwischen 250°C und 450°C an der Schalldämpferposition erforderlich. Dieser Temperaturbereich ist für die Regeneration des Filters notwendig und wird im Überland- und Autobahnbetrieb üblicherweise sicher erreicht.



Spezial-System Fernverkehr

SMF®* für Fahrzeuge mit hohem Anteil Überland- und Autobahnverkehr

Für Fahrzeuge, die hingegen vorwiegend im **Innerstädtischen- bzw. Kurzstreckenbetrieb** eingesetzt werden, bietet sich das **CSMF®-System** (Coated Sintermetallfilter) an. Das zur Regeneration des Filters erforderliche Temperaturfenster zwischen 250°C und 450°C wird bei diesen Einsatzbedingungen seltener erreicht; die durchschnittliche Abgastemperatur des Fahrzeugs ist niedriger. Beim CSMF®-System wird das Regenerationsverhalten durch eine eigens entwickelte katalytische Spezialbeschichtung des Filtermediums verbessert.



Spezial-System Nahverkehr

CSMF®* für Fahrzeuge mit niedrigem Anteil Überland- und Autobahnverkehr

Einfacher und schneller Einbau

Die SMF®-Module sind in ein Edelstahlgehäuse mit den Abmessungen des originalen Schalldämpfers integriert. Der Einbau in die bestehende Abgasanlage ohne Veränderung der Schnittstellen ist somit problemlos möglich (in Abhängigkeit vom Fahrzeugtyp).

Service und Wartung

Filtersysteme entfernen neben verbrennbaren Rußpartikeln auch alle anderen Feststoffe, die nicht regenerierbar sind, aus dem Abgas. Vornehmlich sind dies Aschen aus der Verbrennung von Motoröl.

Diese Rückstände müssen durch eine Reinigung entfernt werden.

Reinigungsintervalle

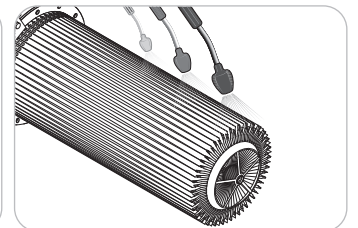
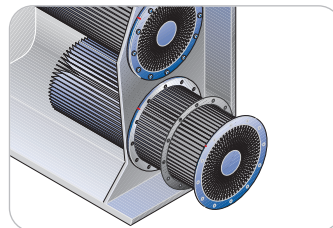
Die Erfahrung hat gezeigt, dass ein SMF®-System eine drei- bis viermal längere Laufleistung bis zur ersten Reinigung als herkömmliche Keramikfilter hat. Aufgrund dieser Wartungsvorteile haben beispielsweise die zwei größten Hersteller von Stadtbussen bereits im Jahr 2006 von Keramikfilter auf SMF®-Systeme umgestellt.

Reinigungsintervalle von mehr als 250.000 km Laufleistungen sind keine Seltenheit.

Filterreinigung einfach selbst gemacht

Steht eine Reinigung an, ist diese einfach und schnell in der Spedition oder der Werkstatt vor Ort durchgeführt. Das Filtergehäuse verbleibt im Fahrzeug. Lediglich die einzelnen Filtermodule werden demontiert und mit einem handelsüblichen Hochdruckreiniger von Rückständen befreit.

Die Reinigung kann im Rahmen der üblichen Fahrzeugwartung durchgeführt werden.



Automatische Überwachung

Mit der im Lieferumfang enthaltenen Serviceanzeige, wird das Filtersystem kontinuierlich überwacht und dem Fahrzeugführer der Reinigungsbedarf automatisch angezeigt.



* Zur Sicherstellung der kontinuierlichen Regeneration von SMF®- und CSMF®-Systemen, ist der Anfragebogen sorgfältig auszufüllen und eine Einsatzfreigabe durch HJS zu empfehlen. Die durchschnittliche prozentuale Fahrzeugverwendung ist anzugeben (z.B. Autobahn 60% / Innerstädtisch 40%).

*Immer sorglos -
mit elektronischer Serviceanzeige*

Diesel-Partikelfilter mit elektronischer Systemüberwachung und Serviceanzeige

Hersteller Fahrzeug	Typbezeichnung	Baujahr	Euro Norm	Motortyp	Hubraum ltr.	Leistung kW	OE-Schalldämpfer-Nr.	Bemerkungen	SMF®*		CSMF®*	
									HJS-System-bezeichnung	Artikel-Nr.	HJS-System-bezeichnung	Artikel-Nr.
DAF												
CF 85 / 85 CF	85.340	1998 -	II / III	XE 250 C/XF 250 M	12,5	250	1318034		SMF® XF / CF 95	93 64 6301	CSMF® XF / CF 95	93 75 6301
CF 85 / 85 CF	85.380	1997 -	II / III	XE 280 C/XF 280 M	12,5	280	1318034		SMF® XF / CF 95	93 64 6301	CSMF® XF / CF 95	93 75 6301
CF 85 / 85 CF	85.430	1997 -	II / III	XE 315 C/XF 315 M	12,5	315	1318034		SMF® XF / CF 95	93 64 6301	CSMF® XF / CF 95	93 75 6301
CF 85 / 85 CF	85.480	1997 -	II / III	XE 355 C/XF 355 M	12,5	355	1318034		SMF® XF / CF 95 K	93 64 6302	CSMF® XF / CF 95 K	93 75 6302
XF 95 / 95 XF	95.380	1997 -	II / III	XE 280 C/XF 280 M	12,5	280	1675732 / 1799698		SMF® XF / CF 95	93 64 6305	CSMF® XF / CF 95	93 75 6305
XF 95 / 95 XF	95.380	1997 -	II / III	XE 280 C/XF 280 M	12,5	280	1675733 / 1321301 / 1321303		SMF® XF / CF 95	93 64 6304	CSMF® XF / CF 95	93 75 6304
XF 95 / 95 XF	95.430	1997 -	II / III	XE 315 C/XF 315 M	12,5	315	1675732 / 1799698		SMF® XF / CF 95	93 64 6305	CSMF® XF / CF 95	93 75 6305
XF 95 / 95 XF	95.430	1997 -	II / III	XE 315 C/XF 315 M	12,5	315	1675733 / 1321301 / 1321303		SMF® XF / CF 95	93 64 6304	CSMF® XF / CF 95	93 75 6304
XF 95 / 95 XF	95.480	1997 -	II / III	XE 355 C/XF 355 M	12,5	355	1675732 / 1799698		SMF® XF / CF 95 K	93 64 6303	CSMF® XF / CF 95 K	93 75 6303
XF 95 / 95 XF	95.480	1997 -	II / III	XE 355 C/XF 355 M	12,5	355	1675733 / 1321301 / 1321303		SMF® XF / CF 95 K	93 64 6306	CSMF® XF / CF 95 K	93 75 6306
IVECO												
EUROSTAR Cursor	190E39 / 190E43 / 260E43 / 440E39 / 440E43	01.1993 -	II / III	F3AE0681	10,3	294, 316	2996129 / 41210965		SMF® 107	93 64 6450	CSMF® 107	93 75 6450
EUROTECH Cursor	190E39 / 190E43 / 260E39 / 260E43 / 440E39 / 440E43	08.1998 -	II / III	F3AE0681	10,3	294, 316	2996129 / 41210965		SMF® 107	93 64 6450	CSMF® 107	93 75 6450
STRALIS	190S40 / 190S43 / 260S40 / 260S43 / 440S40 / 440S43	02.2002 -	II / III	F3AE0681	10,3	294, 316	2996129 / 41210965		SMF® 107	93 64 6450	CSMF® 107	93 75 6450
STRALIS	440S44 / 440S48 / 440S54	02.2002 -	II / III	F3BE0681	12,9	324, 353	2996130 / 41213758		SMF® 107	93 64 6450	CSMF® 107	93 75 6450
MAN												
F2000	19.273 / 19.293 / 19.323 / 19.343 / 23.293 / 24.273 / 24.293 / 24.323 / 24.343 / 26.273 / 26.293 / 26.323 / 26.343 / 27.273 / 27.293 / 27.323 / 27.343 / 32.293 / 32.343 / 33.323 / 33.343 / 41.343	1994 -	II	D 2865	10,0	198, 213, 235, 250	81.15101.0318 81.15101.0316 81.15101.0285		SMF® F2000 97	93 65 6210	CSMF® F2000 97	93 75 6210
F2000	19.314 / 19.364 / 19.403 / 24.403 / 26.403 / 27.403 / 32.403 / 33.403 / 34.403 / 41.403	1994 -	II / III	D 2866	12,0	228-231 265-268 294-296	81.15101.0318 81.15101.0316 81.15101.0285		SMF® F2000 97	93 65 6210	CSMF® F2000 97	93 75 6210
F2000	19.414	1998 -	II / III	D 2866	12,0	301-304	81.15101.0318 81.15101.0316 81.15101.0285		SMF® F2000 97	93 65 6210	CSMF® F2000 97	93 75 6210
F2000	23.403	1994 -	II / III	D 2876	12,8	294-296	81.15101.0318 81.15101.0316 81.15101.0285		SMF® F2000 97	93 65 6210	CSMF® F2000 97	93 75 6210

* Zur Sicherstellung der kontinuierlichen Regeneration von SMF®- und CSMF®-Systemen, ist der Anfragebogen sorgfältig auszufüllen und eine Einsatzfreigabe durch HJS zu empfehlen. Die durchschnittliche prozentuale Fahrzeugverwendung ist anzugeben (z.B. Autobahn 60% / Innerstädtisch 40%).

Aktuelles Lkw Lieferprogramm unter: www.hjs.com/download/hjs_lieferprogramm_dp.pdf. Anfragebogen Diesel-Partikelfilter-Systeme für Lastkraftwagen: www.hjs.com/download/hjs_anfragebogen_lkw.pdf

Diesel-Partikelfilter mit elektronischer Systemüberwachung und Serviceanzeige

Hersteller Fahrzeug	Typbezeichnung	Baujahr	Euro Norm	Motortyp	Hubraum ltr.	Leistung kW	OE-Schalldämpfer-Nr.	Bemerkungen	SMF®*		CSMF®*	
									HJS-System-bezeichnung	Artikel-Nr.	HJS-System-bezeichnung	Artikel-Nr.
MAN												
F2000	19.463 / 19.464 / 23.463 / 24.463 / 26.463 / 27.463 / 32.463 / 33.463 / 35.463 / 41.463	1994 -	II / III	D 2876	12,8	340, 341	81.15101.0318 / 81.15101.0316 81.15101.0285		SMF® F2000 97 K	93 65 6211	CSMF® F2000 97 K	93 75 6211
TGA	18.310 / 26.310 / 33.310	02.2004 -	II / III	D 2066	10,5	228	81.15101.0346 / 81.15101.0335 81.15101.0334 / 81.15101.0319		SMF® TGA 96	93 65 5794	CSMF® TGA 96	93 75 5794
TGA	18.310 / 26.310 / 33.310	04.2000 -	II / III	D 2866	11,9	228	81.15101.0346 / 81.15101.0335 81.15101.0334 / 81.15101.0319		SMF® TGA 96	93 65 5794	CSMF® TGA 96	93 75 5794
TGA	18.350 / 26.350 / 33.350	02.2004 -	II / III	D 2066	10,5	257	81.15101.0346 / 81.15101.0335 81.15101.0334 / 81.15101.0319		SMF® TGA 96	93 65 5795	CSMF® TGA 96	93 75 5795
TGA	18.360 / 26.360 / 33.360 / 41.360	04.2000 -	II / III	D 2866	11,9	265	81.15101.0346 / 81.15101.0335 81.15101.0334 / 81.15101.0319		SMF® TGA 96	93 65 5795	CSMF® TGA 96	93 75 5795
TGA	18.390 / 18.430 / 26.390 / 26.430 / 33.390 / 33.430	02.2004 -	II / III	D 2066	10,5	287, 316	81.15101.0346 / 81.15101.0335 81.15101.0334 / 81.15101.0319		SMF® TGA 96	93 65 5796	CSMF® TGA 96	93 75 5796
TGA	18.410 / 26.410 / 33.410 / 41.410	04.2000 -	II / III	D 2866	11,9	301	81.15101.0346 / 81.15101.0335 81.15101.0334 / 81.15101.0319		SMF® TGA 96	93 65 5796	CSMF® TGA 96	93 75 5796
TGA	18.460 / 18.480 / 26.460 / 26.480 / 32.480 / 33.460 / 33.480 / 35.460 / 40.460 / 40.480 / 41.460 / 41.480	04.2000 -	II / III	D 2876	12,8	338, 353	81.15101.0346 / 81.15101.0335 81.15101.0334 / 81.15101.0319		SMF® TGA 96 K	93 65 5797	CSMF® TGA 96 K	93 75 5797
MERCEDES-BENZ												
Econic/Axor	1823../1828../2528../2628..	2000 -	II / III	OM 906 LA	6,4	170, 205	A 940 490 0101		CRT® 72-A SMF® 11	93 64 3861	CRT® 72-A CSMF® 11	93 75 3861
Econic/Axor	1823../1828../2528../2628..	2000 -	II / III	OM 906 LA	6,4	170, 205	A 940 490 0301		CRT® 72-B SMF® 11	93 64 3053	CRT® 72-B CSMF® 11	93 75 3053
Atego	823../923../1023../1223../1228../ 1323../1328../1523../1528../1623../ 1628../1823../1828../2523../2528../2628..	1996 -	II / III	OM 906 LA	6,4	170, 205	A 973 490 0001		CRT® 80-A SMF® 11	93 64 3535	CRT® 80-A CSMF® 11	93 75 3535
Atego	823../923../1023../1223../1228../ 1323../1328../1523../1528../1623../ 1628../1823../1828../2523../2528../2628..	1996 -	II / III	OM 906 LA	6,4	170, 205	A 975 490 0101		CRT® 80-B SMF® 11	93 64 3768	CRT® 80-B CSMF® 11	93 75 3768
Atego	712../812../815../818../915../ 918../1015../1018../1215../ 1218../1318../1518../1618..	1996 -	II / III	OM 904 LA	4,2	90, 110, 112, 130	A 975 490 0101		CRT® 80-B SMF® 11	93 64 3768	CRT® 80-B CSMF® 11	93 75 3768

* Zur Sicherstellung der kontinuierlichen Regeneration von SMF®- und CSMF®-Systemen, ist der Anfragebogen sorgfältig auszufüllen und eine Einsatzfreigabe durch HJS zu empfehlen. Die durchschnittliche prozentuale Fahrzeugverwendung ist anzugeben (z.B. Autobahn 60% / Innerstädtisch 40%).

Aktuelles Lkw Lieferprogramm unter: www.hjs.com/download/hjs_lieferprogramm_dpfpdf. Anfragebogen Diesel-Partikelfilter-Systeme für Lastkraftwagen: www.hjs.com/download/hjs_anfragebogen_lkwpdf

Diesel-Partikelfilter mit elektronischer Systemüberwachung und Serviceanzeige

Hersteller Fahrzeug	Typbezeichnung	Baujahr	Euro Norm	Motortyp	Hubraum ltr.	Leistung kW	OE-Schalldämpfer-Nr.	Bemerkungen	SMF®*		CSMF®*	
									HJS-System-bezeichnung	Artikel-Nr.	HJS-System-bezeichnung	Artikel-Nr.
MERCEDES-BENZ												
Atego	712../812../815../818../915../918../1015../1018../1215../1218../1318../1518../1618..	1996 -	II / III	OM 904 LA	4,2	90, 110, 112, 125, 130	A 970 490 0001		CRT® 82-A SMF® 11	93 64 3590	CRT® 82-A CSMF® 11	93 75 3590
Axor	1835../1840../1843../2535../2540../2543..	1996 -	II / III	OM 457 LA	12	260, 295, 315	A 942 490 2101 A 942 490 2701 A 942 490 3501 A 942 490 3701	SD.-Nr. 942 490 1501 auf Anfrage	CRT® 83-A SMF®	93 64 3580	CRT® 83-A CSMF®	93 75 3580
Axor	1835../1840../1843../2535../2540../2543..	1996 -	II / III	OM 457 LA	12	260, 295, 315	A 942 490 1301		CRT® 83-B 2 SMF®	93 64 6440	CRT® 83-B 2 CSMF®	93 75 6440
Actros	1831../1832../1835../1836../1840../1841../1843../1844../1846../2031../2040../2531../2532../2535../2536../2540../2541../2543../2544../2546../2631../2632../2635../2636../2640../2641../2643../2644../2646../3231../3232../3235../3236../3240../3241../3243../3244../3246../3331../3332../3335../3336../3340../3341../3343../3344../3346../3531../3532../3535../3536../3540../3541../3543../3544../3546../4140../4141../4143../4144../4146../5041../5044../5046..	1996 -	II / III	OM 541 LA	11,9	230, 235, 260, 265, 290, 300, 315, 320, 335	A 942 490 1301		CRT® 83-B 2 SMF®	93 64 6440	CRT® 83-B 2 CSMF®	93 75 6440
Actros	1831../1832../1835../1836../1840../1841../1843../1844../1846../2031../2040../2531../2532../2535../2536../2540../2541../2543../2544../2546../2631../2632../2635../2636../2640../2641../2643../2644../2646../3231../3232../3235../3236../3240../3241../3243../3244../3246../3331../3332../3335../3336../3340../3341../3343../3344../3346../3531../3532../3535../3536../3540../3541../3543../3544../3546../4140../4141../4143../4144../4146../5041../5044../5046..	1996 - 2007	II / III	OM 501 LA OM 541 LA	11,9	230, 235, 260, 265, 290, 300, 315, 320, 335	A 942 490 2101 A 942 490 2701 A 942 490 3501 A 942 490 3701	SD.-Nr. 942 490 1501 auf Anfrage	CRT® 83-A SMF®	93 64 3580	CRT® 83-A CSMF®	93 75 3580

* Zur Sicherstellung der kontinuierlichen Regeneration von SMF®- und CSMF®-Systemen, ist der Anfragebogen sorgfältig auszufüllen und eine Einsatzfreigabe durch HJS zu empfehlen. Die durchschnittliche prozentuale Fahrzeugverwendung ist anzugeben (z.B. Autobahn 60% / Innerstädtisch 40%).

Diesel-Partikelfilter mit elektronischer Systemüberwachung und Serviceanzeige

Hersteller Fahrzeug	Typbezeichnung	Baujahr	Euro Norm	Motortyp	Hubraum ltr.	Leistung kW	OE-Schalldämpfer-Nr.	Bemerkungen	SMF®*		CSMF®*	
									HJS-System-bezeichnung	Artikel-Nr.	HJS-System-bezeichnung	Artikel-Nr.
MERCEDES-BENZ												
Actros	1831../1832../1835../1836../1840../1841../1843../1844../1846../2031../2040../2531../2532../2535../2536../2540../2541../2543../2544../2546../2536../2636../3236../3336../3536../2631../2632../2635../2636../2640../2641../2643../2644../2646../3231../3232../3235../3236../3240../3241../3243../3244../3246../3331../3332../3335../3336../3340../3341../3343../3344../3346../3531../3532../3535../3536../3540../3541../3543../3544../3546../4140../4141../4143../4144../4146../5041../5044../5046..	1996 - 2006	II / III	OM 501 LA	11,9	230, 235, 260, 265, 290, 300, 315, 320, 335	A 942 490 1301		CRT® 83-B 2 SMF®	93 64 6440	CRT® 83-B 2 CSMF®	93 75 6440
RENAULT												
Premium	Route / Distribution	01.1996 -	III	DXI 11	10,8	272 - 331	7420 55 4000		SMF® 102	93 61 6500	CSMF® 102	93 75 6500
Magnum	440.18 / 440.24 / 440.26	01.2004 -	III	DXI 12	12,1	324, 353	7420 55 4000		SMF® 102	93 61 6500	CSMF® 102	93 75 6500
SCANIA												
Serie 4	114 C / 114 G / 114 L	09.1995 -	II / III	DC 11	10,6	250, 279, 280	1800871 / 1500455 / 1337750		SMF® 101	93 61 6135	CSMF® 101	93 75 6135
Serie P, G, R, T	P 340 / R 340 / P 380 / R 380			DSC 11	11		1484094 / 1420278 / 1378553					
Serie 4	124 C / 124 G / 124 L	09.1995 -	II / III	DC 12	11,7	308, 309	1800871 / 1500455 / 1337750		SMF® 101	93 61 6135	CSMF® 101	93 75 6135
Serie P, G, R, T	P 420 / R 420 / P 470 / R 470			DSC 12			1484094 / 1420278 / 1378553					
Serie 4	144 C / 144 G / 144 L	09.1995-	II / III	DSC 14	14,2	338, 390	1800871 / 1500455 / 1337750	1497013 / 1387823 mit Adapterrohr	SMF® 101 K	93 61 6136	CSMF® 101 K	93 75 6136
Serie 4	164 C / 164 G / 164 L	09.1995 -	II / III	DC 16	15,6	353, 368	1800871 / 1500455 / 1337750	1497013 / 1387823 mit Adapterrohr	SMF® 101 K	93 61 6136	CSMF® 101 K	93 75 6136
Serie P, G, R, T	P 500 / R 500						1484094 / 1420278 / 1378553 1497013 / 1387823					

* Zur Sicherstellung der kontinuierlichen Regeneration von SMF®- und CSMF®-Systemen, ist der Anfragebogen sorgfältig auszufüllen und eine Einsatzfreigabe durch HJS zu empfehlen. Die durchschnittliche prozentuale Fahrzeugverwendung ist anzugeben (z.B. Autobahn 60% / Innerstädtisch 40%).

Aktuelles Lkw Lieferprogramm unter: www.hjs.com/download/hjs_lieferprogramm_dpf.pdf. Anfragebogen Diesel-Partikelfilter-Systeme für Lastkraftwagen: www.hjs.com/download/hjs_anfragebogen_lkw.pdf

Diesel-Partikelfilter mit elektronischer Systemüberwachung und Serviceanzeige

Hersteller Fahrzeug	Typbezeichnung	Baujahr	Euro Norm	Motortyp	Hubraum ltr.	Leistung kW	OE-Schalldämpfer-Nr.	Bemerkungen	SMF®*		CSMF®*		
									HJS-System- bezeichnung	Artikel-Nr.	HJS-System- bezeichnung	Artikel-Nr.	
VOLVO													
FM 12 / FH 12 / FH 13		01.1998 -	II / III	D 12	12,1	250	3979909 / 3979599 / 1676496			SMF® 102	93 61 6500	CSMF® 102	93 75 6500
FM 12 / FH 12 / FH 13		01.1998 -	II / III	D 12	12,1	279	3979909 / 3979599 / 1676496			SMF® 102	93 61 6500	CSMF® 102	93 75 6500
FM 12 / FH 12 / FH 13		01.1998 -	II / III	D 12	12,1	309	3979909 / 3979599 / 1676496			SMF® 102	93 61 6500	CSMF® 102	93 75 6500
FH 12 / FH 13		01.1998 -	II / III	D 12	12,1	338	3979909 / 3979599 / 1676496			SMF® 102	93 61 6500	CSMF® 102	93 75 6500

* Zur Sicherstellung der kontinuierlichen Regeneration von SMF®- und CSMF®-Systemen, ist der Anfragebogen sorgfältig auszufüllen und eine Einsatzfreigabe durch HJS zu empfehlen. Die durchschnittliche prozentuale Fahrzeugverwendung ist anzugeben (z.B. Autobahn 60% / Innerstädtisch 40%).

Aktuelles Lkw Lieferprogramm unter: www.hjs.com/download/hjs_lieferprogramm_dpf.pdf. Anfragebogen Diesel-Partikelfilter-Systeme für Lastkraftwagen: www.hjs.com/download/hjs_anfragebogen_lkw.pdf



Als familiengeführtes, mittelständisches Unternehmen mit Sitz in Menden/Sauerland steht die HJS Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG für langjährige Erfahrung und Kompetenz im Bereich der Abgasnachbehandlung. Rund 400 Mitarbeiter entwickeln, fertigen und vermarkten modulare Systeme zur Reduzierung von Schadstoffemissionen. Die innovativen Umweltschutz-Technologien kommen sowohl in der Erstausrüstung als auch in der Nachrüstung bei Pkw-, Nfz- sowie diversen Non-Road-Anwendungen zum Einsatz. Neben Systemen für Otto-Motoren bietet HJS heute vor allem Systeme für Dieselmotoren an – insbesondere zur Minderung von Rußpartikeln und Stickoxiden. Alle Systeme erfüllen die gesetzlichen Anforderungen und werden nach den gültigen Zulassungsbestimmungen zertifiziert.

Mit umfangreichen Patentrechten für DPF® (Diesel-Partikelfilter) und SCRT® (Selective Catalytic Reduction Technology) setzt HJS national und weltweit Maßstäbe.



HJS Technologieportfolio für die Erstausrüstung und Nachrüstung

- > Diesel-Partikelfilter (DPF®)
Reduzierung von Rußpartikeln
- > SCR-Systeme
Reduzierung von Stickoxiden
- > SCRT®-Systeme
Simultane Reduzierung von Rußpartikeln und Stickoxiden

Sauber in die Zukunft mit HJS!